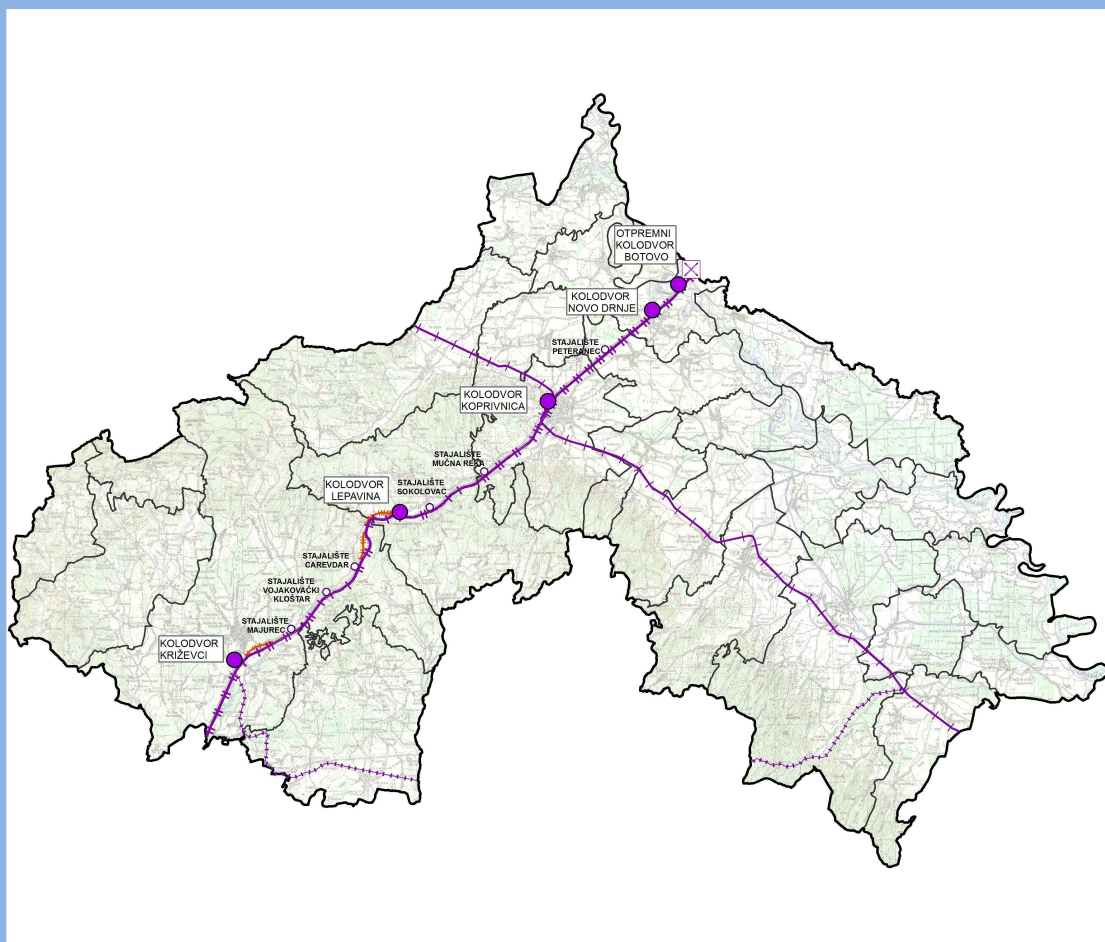




CILJANE III. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE (IZVORNIK 1/8)



Izrađivač:
ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE

Koprivnica, svibanj 2014.

**CILJANE III. IZMJENE I DOPUNE
PROSTORNOG PLANA UREĐENJA
KOPRIVNIČKO - KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE**

NOSITELJ IZRADE: **KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,
GRADNJU I ZAŠTITU OKOLIŠA**
pročelnik Dražen Kozjak, dipl.ing.građ.

IZRAĐIVAČ: **ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE:**

Odgovorni voditelj izrade plana:
Zlatko Filipović, dipl.ing.arh.,ovl.arh. A 3504

Stručni tim u izradi plana:
mr. sc. Mladen Matica
Jelena Kovač, dipl.ing.građ.
Snježana Marković Sirovec, mag.ing.arh.,ovl.arh.urb. A 3660
Blaženka Lukšić, dipl.ing.arh.,ovl.arh.urb. A 3828
Saša Cestar, dipl.ing.prom.
Maja Turinski, mag.geogr.
Martina Lauš, mag.ing.arch.
Branka Španiček, mag.geogr.

Vanjski stručni suradnici:
Marina Horvat Pavlic, dipl.iur.
Marijan Štimac, dipl.oec.

Županija: KOPRIVNIČKO – KRIŽEVAČKA		IZVORNIK
Naziv prostornog plana:		
CILJANE III. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE		
Odluka o izradi plana: „Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije”, broj 8/09., 14/10. i 8/13.	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana: „Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije”, broj 5/14.	
Javna rasprava (datum objave): "Večernji list" od 27.10.2013.	Javni uvid održan: 04.11.2013. 18.11.2013.	
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Dražen Kozjak, dipl.ing.građ. _____ (ime, prezime i potpis)	
Suglasnost na Prostorni plan prema članku 97. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine", broj 76/07, 38/09, 55/11, 90/11, 50/12, 55/12. i 80/13), a u svezi s odredbom članka 188. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", broj 153/13). Broj suglasnosti: KLASA: 350-02/14-11/20, URBROJ: 531-05-14-2, Datum: 12.05.2014.		
Pravna osoba/tijelo koje je izradilo plan: ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE		
Pečat pravne osobe/tijela koje je izradilo plan:	Odgovorna osoba: Zlatko Filipović, dipl.ing.arh. _____ (ime, prezime i potpis)	
Odgovorni voditelj izrade plana: Zlatko Filipović, dipl.ing.arh., ovl.arh., br.ovl. A3504		
Stručni tim u izradi plana: 1. mr.sc. Mladen Matica 2. Jelena Kovač, dipl.ing.građ. 3. Snježana Marković Sirovec, mag.ing.arh., ovl.arh.urb., br.ovl. A 3660 4. Blaženka Lukšić, dipl.ing.arh., ovl.arh.urb., br.ovl. A 3828 5. Saša Cestar, dipl.ing.prom. 6. Maja Turinski, mag.geogr. 7. Martina Lauš, mag.ing.arch. 8. Branka Španiček, mag.geogr.		Vanjski stručni suradnici: 1. Marina Horvat Pavlic, dipl.iur. 2. Marijan Štimac, dipl.oec.
Pečat predstavničkog tijela:	Predsjednik predstavničkog tijela: Damir Felak, dipl.ing.šum. _____ (ime, prezime i potpis)	
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: _____ (ime, prezime i potpis)	Pečat nadležnog tijela,	

OPĆI PRILOZI

OPĆI PRILOZI:

1. IZVOD IZ SUDSKOG REGISTRA ZA IZRAĐIVAČA PROSTORNOG PLANA - JAVNU USTANOVU "ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE KOPRIVNIČKO – KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE" – Rješenje
2. IZVOD IZ SUDSKOG REGISTRA ZA IZRAĐIVAČA PROSTORNOG PLANA - JAVNU USTANOVU "ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE KOPRIVNIČKO – KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE" – prilog uz Rješenje
3. IMENOVANJE ODGOVORNOG VODITELJA IZRADE CILJANIH III. IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE – ZLATKO FILIPOVIĆ, d.i.a., ovl.arh.
4. IZJAVA ODGOVORNOG VODITELJA IZRADE CILJANIH III. IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE
5. KOPIJA RJEŠENJA HRVATSKE KOMORE ARHITEKATA O UPISU ZLATKA FILIPOVIĆA U IMENIK OVLAŠTENIH ARHITEKATA, pod rednim brojem A3504

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U BJELOVARU

Tt-07/1262-4 MBS:010067884

R J E Š E N J E

Trgovački sud u Bjelovaru, po sucu toga suda Sanjana Zorinc, u registarskom predmetu upisa osnivanja ustanove, po prijedlogu predlagatelja ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE, Koprivnica, Trg bana Josipa Jelačića 15, dana 31.12.2007.

r i j e š i o j e

u sudski registar kod ovoga suda upisati:

osnivanje ustanove

pod tvrtkom/nazivom ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE, sa sjedištem u Koprivnica, Trg bana Josipa Jelačića 15, u registarski uložak s matičnim brojem subjekta upisa (MBS) 010067884, prema podacima utvrđenim u prilogu ovoga rješenja ("Podaci za upis u sudski registar"), koji je njegov sastavni dio.

TRGOVAČKI SUD U BJELOVARU

U Bjelovaru, 31. prosinca 2007. godine



Uputa o pravnom sredstvu:

Pravo na žalbu protiv ovog rješenja ima sudionik ili druga osoba koja za to ima pravni interes. Žalba se podnosi u roku od 8 (osam) dana Visokom trgovačkom sudu Republike Hrvatske u dva primjerka, putem prvostupanjskog suda. Predlagatelj nema pravo žalbe.

D001, 2007-12-31 08:09:53

Stranica 1 od 1

TRGOVAČKI SUD U BJELOVARU
Tt-07/1262-4

MBS: 010067884
Datum: 31.12.2007

PODACI ZA UPIS U GLAVNU KNJIGU
SUDESKOG REGISTRA
(prilog uz rješenje)

Pod brojem upisa 1 za tvrtku ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE upisuje se:

SUBJEKT UPISA

TVRTKA/NAZIV:

ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE
ŽUPANIJE

SJEDIŠTE:

Koprivnica, Trg bana Josipa Jelačića 15

PREDMET POSLOVANJA - DJELATNOSTI:

- * -izrada i praćenje provedbe dokumenata prostornog uređenja područne (regionalne) razine
- * -izrada izvješća o stanju u prostoru Koprivničko-križevačke županije (u daljnjem tekstu:županija)
- * -vođenje registara podataka u okviru informacijskog sustava prostornog uređenja
- * -pripremanje polazišta za izradu, odnosno stavljanje izvan snage prostornih planova uži područja
- * -izdavanje mišljenja u postupku izrade i donošenja dokumenata prostornog uređenja u skladu sa zakonom
- * -izrada prostornih planova uređenja velikog grada, gradova i općina i urbanističkih planova uređenja, ako je izrada tih planova Zavodu povjerena od nadležnosti Ministarstva ili Županijskog poglavarstva Koprivničko-križevačke županije
- * -obavljanje stručno-analitičkih poslova iz područja prostornog uređenja ako je obavljanje tih poslova Zavodu povereno od nadležnog Ministarstva ili županijskog poglavarstva Koprivničko-križevačke županije

ČLANOVI DRUŠTVA / OSNIVAČI:

Koprivničko-križevačka županija,
Koprivnica, Nemčićeva 5
osnivač

ZASTUPNICI:

Zlatko Filipović, rođ.02.01.1958., O.I.154129665
Koprivnica, Stjepana Radića 47
ravnatelj

zastupa ustanovu samostalno i bez ograničenja



D002, 2007-12-31 08:10:03

Stranica: 1

TRGOVAČKI SUD U BJELOVARU
t-07/1262-4

MBS: 010067884
Datum: 31.12.2007

PODACI ZA UPIS U GLAVNU KNJIGU
SUDSKOG REGISTRA
(prilog uz rješenje)

Pod brojem upisa 1 za tvrtku ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE upisuje se:

=====

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:
Pravni oblik:
 ustanova

Osnivački akt:
Odluka o osnivanju Zavoda za prostorno uređenje
Koprivničko-križevačke županije od 13. prosinca
2007. godine.

U Bjelovaru, 31. prosinac
2007.

S U D A C
Sanjana Zorinc



D002, 2007-12-31 08:10:03

Stranica: 2



REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA

Klasa: UP/I-350-07/09-01/ 3504
Urbroj: 505-09-1
Zagreb, 16. rujna 2009. godine

Na temelju članka 96.st.4. i članka 103.st.2. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji («Narodne novine» br. 152/08) te članka 8.st.1. Statuta Hrvatske komore arhitekata ("Narodne novine", br. 64/09), Odbor za upis Hrvatske komore arhitekata u sastavu TOMISLAV ČURKOVIĆ, ovl.arh., predsjednik Hrvatske komore arhitekata i Željka Jurković, ovl.arh., Zoran Boševski, ovl.arh., Vladimir Kasun, ovl.arh. i Igor Rožić, ovl.arh., članovi Odbora za upis, rješavajući po Zahtjevu za upis FILIPOVIĆ ZLATKO, dipl.ing.arh., HLEBINE, STJEPANA RADIĆA 47, donosi

RJEŠENJE

1. U **Imenik ovlaštenih arhitekata** upisuje se **FILIPOVIĆ ZLATKO**, dipl.ing.arh., HLEBINE, u stručni smjer za: pod rednim brojem **3504**, s danom upisa **10.09.2009.** godine.
2. Upisom u **Imenik ovlaštenih arhitekata**, FILIPOVIĆ ZLATKO, dipl.ing.arh., stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "" i pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članka 56., 58., 62., 63. i 64. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji, te članka 24.st.1.alineja 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata, te ostala prava i dužnosti sukladno zakonu, aktima Komore, posebnim zakonima i propisima donesenim temeljem tih zakona.
3. Ovlašteni arhitekt poslove iz točke 2. izreke ovoga Rješenja dužan je obavljati stvarno i stalno, te sukladno temeljnim načelima i pravilima struke koje treba poštivati ovlašteni arhitekt.
4. Ovlaštenom arhitektu Hrvatska komora arhitekata izdaje "**arhitektonsku iskaznicu**" i "**pečat**", koji su trajno vlasništvo Komore.
5. Ovlašteni arhitekt dobiva putem Hrvatske komore arhitekata Potvrdu o polici osiguranja od profesionalne odgovornosti kod odabranog osiguravatelja. Polica se izdaje za razdoblje od godinu dana i obnavlja se svake godine. Premija osiguranja plaća se sa članarinom, odnosno uračunava se u iznos članarine.
6. Ovlašteni arhitekt dužan je plaćati Hrvatskoj komori arhitekata članarinu i ostala davanja koja utvrde tijela Komore, osim u slučaju mirovanja članstva i privremenog prekida obavljanja strukovne djelatnosti, a pri prestanku članstva podmiriti sve dospjele financijske obveze prema Komori.

Obrazloženje

FILIPOVIĆ ZLATKO, dipl.ing.arh., podnio je dana 20.01.2009. godine zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih arhitekata Hrvatske komore arhitekata.

Odbor za upis Hrvatske komore arhitekata proveo je na sjednici održanoj 10.09.2009. godine postupak razmatranja dostavljenog potpunog zahtjeva imenovanog, te je temeljem članka 96.st.4. i članka 103.st.2. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji, te članka 8.st.1.Statuta Hrvatske komore arhitekata donio rješenje kojim se zahtjev usvaja.

Ovlašteni arhitekt stekao je pravo na uporabu strukovnog naziva «ovlašteni arhitekt», te pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članaka 56., 58., 62., 63. i 64. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji, te članka 24.st.1.alineja 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata, te ostala prava i dužnosti sukladno zakonu, aktima Komore, posebnim zakonima i propisima donesenim temeljem tih zakona, upisom u Imenik ovlaštenih arhitekata Hrvatske komore arhitekata, i to pravo mu traje dok traje polica osiguranja od profesionalne odgovornosti, odnosno do izricanja stegovne kazne iz članka 120.st.1.alineja 2. i 3. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji, u vezi sa člankom 74.st.1. Statuta Hrvatske komore arhitekata.

Ovlašteni arhitekt, osim u slučaju mirovanja članstva, dobiva putem Hrvatske komore arhitekata Potvrdu o polici osiguranja od profesionalne odgovornosti kod odabranog osiguravatelja. Polica se izdaje za razdoblje od godinu dana i obnavlja se svake godine, sukladno članku 10.st.2.Statuta Hrvatske komore arhitekata. Premija osiguranja plaća se sa članarinom, odnosno uračunava se u članarinu, sukladno članku 10.st.3. Statuta Hrvatske komore arhitekata.

Upisom u Imenik ovlaštenih arhitekata imenovani je stekao pravo na "pečat" i "arhitektonsku iskaznicu" koje mu izdaje Hrvatska komora arhitekata, a koji su trajno vlasništvo Komore temeljem članka 9. st. 1 Statuta Hrvatske komore arhitekata.

Sva prethodno navedena prava obvezuju ovlaštenog arhitekata na redovno i uredno plaćanje članarine u skladu s člankom 27. Statuta Hrvatske komore arhitekata.

Ovlašteni arhitekt dužan je obavljati poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja samostalno u vlastitom uredu, zajedničkom uredu, projektantskom društvu ili drugoj pravnoj osobi registriranoj za tu djelatnost temeljem članka 19.st.1. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji.

Ovlašteni arhitekt dužan je u obavljanju poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja poštivati odredbe Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji, Zakona o prostornom uređenju i gradnji i posebnih zakona, te osigurati da obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora bude u skladu s načelima i pravilima struke, koja treba poštivati ovlašteni arhitekt.

Na temelju svega prethodno navedenog, riješeno je kao u izreci ovoga Rješenja.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku od 30 dana od primitka ovog Rješenja.

Predsjednik Hrvatske komore arhitekata
TOMISLAV ČURKOVIĆ, ovl.arh.



Dostaviti:

1. ZLATKO FILIPOVIĆ, 48323 HLEBINE, STJEPANA RADIĆA 47
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

S A D R Ź A J:

A) TEKSTUALNI DIO

Uvodni dio

I. ODREDBE ZA PROVOĐENJE

II. Obvezni prilozi

- Obrazac prostornog plana
- Obrazloženje
- Popis sektorskih dokumenata i stručnih podloga
- Zahtjevi i mišljenja iz članka 79. i članka 94. Zakona o prostornom uređenju i gradnji
- Izvješće o javnoj raspravi
- Evidencija postupka izrade i donošenja prostornog plana
- Sažetak za javnost

B) GRAFIČKI DIO

Kartografski prikazi u mjerilu 1:100.000

1. Korištenje i namjena prostora
2. Infrastrukturni sustavi
3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora

Grafički prilozi - kartogrami u mjerilu 1:250 000

4. Infrastrukturni sustavi
 - 4.1. Prometni sustav
 4. 1. 1. Cestovni prometni sustav
 4. 1. 2. Željeznički prometni sustav
 4. 3. Energetski sustav
7. Prirodna baština

UVODNI DIO

Prostorni plan Koprivničko-križevačke županije usvojen je na 2. sjednici Županijske skupštine Koprivničko-križevačke županije održanoj 20. srpnja 2001. godine. Objavljen je u Službenom glasniku Koprivničko-križevačke županije 8/01 od 23. srpnja 2001. godine.

Izmjene i dopune Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije donijela je Županijska skupština Koprivničko-križevačke županije na 15. sjednici održanoj 12. srpnja 2007. Objavljen je u Službenom glasniku Koprivničko-križevačke županije 8/07 od 19. srpnja 2007. godine.

Županijska skupština Koprivničko-križevačke županije na 25. sjednici održanoj 18. veljače 2009. donijela je Odluku o izradi II. Izmjena i dopuna Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije ("Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije" broj 01/09). Županijska skupština Koprivničko-križevačke županije na 24. sjednici održanoj 17. prosinca 2012. godine donijela je odluku o donošenju II. Izmjene i dopune Odluke o donošenju Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije.

Odluka o pokretanju III. izmjena i dopuna Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije donesena je na 2. sjednici Županijske skupštine Koprivničko-križevačke županije održanoj 3. srpnja 2009. godine. Odluka je donesena u svrhu promjene Županijskog prostornog plana u dijelu koji govori o brzoj cesti (prekategorizacija u auto-cestu i izmještanje čvora Lemeš, te uvrštavanje čvora Hlebine). Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o izradi III. izmjena i dopuna Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije donesena je na 10. sjednici Županijske skupštine Koprivničko-križevačke županije održanoj 7. prosinca 2010. godine. U Odluci stoji da će se u Prostorni plan uvrstiti i koridor za izgradnju višenamjenskih međunarodnih produktovoda za naftne derivate, kao i prostor za izgradnju budućih pretakališta/prihvatnih stanica. Samoj izradi prostornog plana nije se pristupilo zbog zastoja u donošenju II. Izmjena i dopuna Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije koji je usvojen u prosincu 2012. godine.

U međuvremenu je stigao zahtjev tvrtke PLINACRO d.o.o. da se u Prostorni plan Koprivničko-križevačke županije uvrsti priključak planiranog međunarodnog plinovoda na nacionalni plinovodni sustav. Sukladno Zaključcima Odbora za zaštitu okoliša i prostorno uređenje Županijske skupštine donesene na 9. sjednici održanoj 4. rujna 2012. godine županijske stručne službe u suradnji sa Zavodom za prostorno uređenje Koprivničko-križevačke županije prikupile su relevantne informacije kako bi se navedeni zahtjev uvrstio u Prostorni plan Koprivničko-križevačke županije. Krajem 2012. godine Ministar donosi Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o razvrstavanju javnih cesta (NN br. 130/12) kojom se autocesta A12 prekategorizira u državnu cestu oznake DC10 (brza cesta). Stoga se Odluka mijenja u skladu s navedenom prekategorizacijom ceste.

Tvrtka URS Sp. z.o.o. – Podružnica Zagreb za usluge po narudžbi HŽ Infrastrukture d.o.o., Grada Vukovara 70/VI 10000 Zagreb, prema ugovoru o pružanju usluga br. IPA 3.1.1.1.06.01.c01., raditi će na izradi projekta i ostale projektne dokumentacije za „Poboljšanje postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Križevci-Koprivnica-državna granica“. Temeljem punomoći br. I.a.- 849/13, DB predali su Zahtjev za izmjenu prostornog plana Koprivničko-križevačke županije u dijelu koji se odnosi na koridor željezničke pruge M201 na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica, i to na dijelovima trase kako slijedi:

1. od km cca. 481+500 do km cca. 484+000 (neposredno nakon izlaska iz kolodvora Križevci)

Elementi trase postojeće željezničke pruge poboljšani su kako bi se zadovoljio zahtjev za brzinom prometovanja 160 km/h, a u skladu s koridorom predviđenim PPUG Križevaca.

2. od km cca. 492+500 do km cca. 494+000 (u blizini naselja Carevdar)

Elementi trase postojeće željezničke pruge poboljšani su kako bi se zadovoljio zahtjev za brzinom prometovanja od 160 km/h.

3. od km cca. 495+400 do km cca. 497+000 (neposredno prije ulaska u kolodvor Lepavina).

Elementi trase postojeće željezničke pruge poboljšani su kako bi se zadovoljio zahtjev za brzinom prometovanja od 160 km/h, a u skladu s koridorom predviđenim PPUO Sokolovac.

Hrvatske šume zatražile se da se uvrsti eksploatacijsko polje mineralnih sirovina šljunka i pijeska Hrušćik (koje je do 2007. godine bilo u Prostornom planu Koprivničko-križevačke županije) i ima Rješenje Ureda državne uprave u Koprivničko-križevačkoj županiji od 24. travnja 2012. godine

Vlada Republike Hrvatske je dana 10. veljače 2011. donijela Uredbu o proglašenju Regionalnog parka Mura - Drava (Narodne novine br. 22/11). Tom Uredbom je čitav tok rijeke Mure i Drave sukladno Zakonu o zaštiti prirode zaštićen u kategoriji regionalnog parka. Sukladno tome potrebno je unijeti granicu Regionalnog parka u Prostorni plan Koprivničko-križevačke županije.

Odluku o II. Izmjenama i dopunama Odluke o izradi Ciljanih III. Izmjena i dopuna Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije donijela je Županijska skupština Koprivničko-križevačke županije na 3. Sjednici održanoj 9. srpnja 2013. godine. Odluka je objavljena u Službenom glasniku Koprivničko-križevačke županije 8/13. Javna rasprava o Prijedlogu Ciljanih III. izmjena i dopuna Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije održana je u razdoblju od 04. studenoga 2013. do 18. studenoga 2013. godine. Nakon toga sukladno članku 94. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“ broj 76/07., 38/09., 55/11., 90/11., 50/12., 55/12. i 80/13) zatražene su suglasnosti nadležnih tijela na Nacrt konačnog prijedloga Ciljanih III. Izmjena i dopuna Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije. Suglasnost Ministarstva zaštite prirode i okoliša dobivena je 07. travnja 2014. godine. U skladu s člankom 95. Zakona o prostornom uređenju 08. travnja 2014. godine Nacrt konačnog prijedloga Ciljanih III. Izmjena i dopuna Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije dostavljen je svim općinskim i gradskim vijećima jedinica lokalne samouprave u Koprivničko-križevačkoj županiji na davanje mišljenja. Nakon isteka roka 08. svibnja 2014. za dostavu mišljenja, zatražena je suglasnost Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja koja je i dobivena dana 12. svibnja 2014. godine KLASA: 350-02/14-11/20, URBROJ: 531-05-14-2. Na temelju članka 188. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13.), članka 100. stavka 4. i članka 102. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“ broj 76/07., 38/09., 55/11., 90/11., 50/12., 55/12. i 80/13.), suglasnosti Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja KLASA:350-02/14-11/20, URBROJ: 531-05-14-2 od 12. svibnja 2014. i članka 37. Statuta Koprivničko-križevačke županije („Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije“, broj 7/13. i 14/13.) Županijska skupština Koprivničko-križevačke županije na 9. sjednici održanoj 13. svibnja donijela je Odluku o donošenju Ciljane III. izmjene i dopune Odluke o donošenju Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije.

II. Ciljanim Izmjenama i dopunama Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije mijenjaju se sljedeći dijelovi plana:

Teme sukladno Odluci		Tekstualna izmjena	Grafička izmjena
1.	Osiguranje prostorno-planskih preduvjeta za gradnju brze ceste	Da	Karta 1.
2.	Planiranje koridora za izgradnju višenamjenskih međunarodnih produktovoda za naftne derivate i prostora za izgradnju budućih pretakališta/prihvatnih stanica	Da	Karta 2
3.	Osiguranje prostorno-planskih preduvjeta za gradnju drugog kolosijeka Međunarodne glavne željezničke pruge M 201	Da	Karta 1.
4.	Proširenje postojećeg koridora magistralnih plinovoda i izgradnju novog plinovoda za međunarodni transport plina	Da	Karta 2. i 3.
5.	Uvrštavanje eksploatacijskog polja mineralnih sirovina šljunka i pijeska „Hrušćik“	Da	Karta 3.
6.	Uvrštavanje granica Regionalnog parka Mura-Drava sukladno Uredbi o proglašenju istog od strane Vlade Republike Hrvatske	Da	Karta 3.
7.	Ugrađivanje planskih smjernica, podataka u uvjeta i mjera zaštite prirode vezanih uz ostale teme ovih Izmjena	Da	Karta 3.

I. ODREDBE ZA PROVOĐENJE

Na temelju članka 188. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13.), članka 100. stavka 4. i članka 102. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“ broj 76/07., 38/09., 55/11., 90/11., 50/12., 55/12. i 80/13.), suglasnosti Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja KLASA:350-02/14-11/20 , URBROJ: 531-05-14-2 od 12. svibnja 2014. i članka 37. Statuta Koprivničko-križevačke županije („Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije“, broj 7/13. i 14/13.) Županijska skupština Koprivničko-križevačke županije na 9. sjednici održanoj 13. svibnja 2014. donijela je

O D L U K U
o donošenju Ciljane III. izmjene i dopune Odluke o donošenju
Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o donošenju Ciljane III. izmjene i dopune Odluke o donošenju Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije (u daljnjem tekstu: Odluka) donose se Ciljane III. izmjene i dopune Odluke o donošenju Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije ("Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije" broj 8/01., 8/07. i 13/12.), koje je izradio Zavod za prostorno uređenje Koprivničko-križevačke županije.

Članak 2.

Ciljane III. Izmjene i dopune Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije sadržane su u elaboratu „Ciljane III. Izmjene i dopune Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije“, sastavni su dio ove Odluke i sadrže:

C) TEKSTUALNI DIO

Uvodni dio

I. ODREDBE ZA PROVOĐENJE

II. Obvezni prilozi

- Obrazac prostornog plana
- Obrazloženje
- Popis sektorskih dokumenata i stručnih podloga
- Zahtjevi i mišljenja iz članka 79. i članka 94. Zakona o prostornom uređenju i gradnji
- Izvješće o javnoj raspravi
- Evidencija postupka izrade i donošenja prostornog plana
- Sažetak za javnost

D) GRAFIČKI DIO

Kartografski prikazi u mjerilu 1:100 000

1. Korištenje i namjena prostora
2. Infrastrukturni sustavi
3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora

Grafički prilozi - kartogrami u mjerilu 1:250 000

4. Infrastrukturni sustavi

4.1. Prometni sustav

4. 1. 1. Cestovni prometni sustav

4. 1. 2. Željeznički prometni sustav

4. 3. Energetski sustav

7. Prirodna baština

II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE

Članak 3.

U II. Odredbama za provođenje poglavlju 1. Uvjeti razgraničenja prostora prema obilježju, korištenju i namjeni točki 1.6. Razine dopustivosti građenja u odnosu na zaštitu prostora, stavak 2, alineja 1 mijenja se u glasi:

„b₁) III zaštitna zona vodocrpilišta,“.

Članak 4.

U poglavlju 2. Uvjeti određivanja prostora građevina od važnosti za Državu i Županiju točka 2.3. Prometne građevine mijenja se i glasi:

„2.3. Prometne građevine

Planirane prometne građevine od važnosti za Državu na temelju Uredbe o određivanju zahvata u prostoru i građevina za koje Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva izdaje lokacijsku i/ili građevinsku dozvolu ("Narodne novine" broj 116/07 i 56/11) na prostoru Županije su:

2.3.1. Cestovne građevine

- Državna cesta DC10 (brza cesta): Čvorište Sv. Helena (A4) – čvorište Dubrava – čvorište Gradec – Križevci – Koprivnica – G.P. Gola (gr. R. Mađarske),
- podravska brza cesta: GP Otok Virje – Varaždin – Koprivnica – Osijek – GP Ilok,
- brza cesta Bjelovar – Đurđevac,
- stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika i roba u cestovnom prometu Gola

2.3.2. Željezničke građevine

- izgradnja II. kolosijeka na željezničkoj pruzi od značaja za međunarodni promet (Međunarodna glavna pruga - M201) (*Gyekenyes*) – Državna granica – Botovo – Koprivnica – Dugo Selo,
- željeznička pruga Gradec – Sveti Ivan Žabno,
- željeznička pruga Koprivnica – Kotoriba.

2.3.3. Riječni promet

- pristanište Karaš kod Ferdinandovca i II kategorija plovnog puta rijeke Drave od Terezinog Polja do Ždalice.

2.3.4. Zrakoplovne građevine

- uzletno-slijetna staza moguće zračne luke kategorije 1A (max. 2C).“.

Članak 5.



U poglavlju 2. Uvjeti određivanja prostora građevina od važnosti za Državu i Županiju točka 2.6.2. Građevine za transport plina i nafte mijenja se i glasi:

„2.6.2. Građevine za transport plina i nafte

- plinovod / slanovod hrvatsko – mađarska granica Gola,
- plinovod za transport plina Čvor Međimurje – CPS Molve,
- plinovod Donji Miholjac-Novigrad Podravski-Mursko Središće
- plinovod (100 bara) Kozarac-Gola
- magistralni plinovod (75 bara) Ludbreg-Budrovac
- magistralni plinovod (75 bara) Budrovac-Donji Miholjac
- međunarodni naftovod JANAF: trasa Sisak-Gola i trasa Virje-Lendava.“

Članak 6.

U poglavlju 3. Uvjeti smještaja gospodarskih sadržaja u prostoru točki 3.3.1. Postojeća eksploatacijska polja alineji 2. iza riječi „Gat,“ dodaje se riječ „Hrušćik“.

Članak 7.

U poglavlju 3. Uvjeti smještaja gospodarskih sadržaja u prostoru točki 3.3.2. Planirana eksploatacijska polja podtočki A. riječi „Za Klarom“ zamjenjuju se riječju „Klara“.

Članak 8.

U poglavlju 3. Uvjeti smještaja gospodarskih sadržaja u prostoru u točki 3.3.9. Sanacija eksploatacijskih polja alineja 1. mijenja se i glasi:

„ - Svaki rudarski gospodarski subjekt dužan je sanirati prostor na kojem je obavljao rudarske radove. Koncesionar je dužan provoditi sanaciju sukladno provjerenom rudarskom projektu na temelju kojeg je dodijeljena koncesija.“

Članak 9.

U poglavlju 6. Uvjeti (funkcionalni, prostorni, ekološki) utvrđivanja prometnih i drugih infrastrukturnih sustava u prostoru u točki 6.1. Prometni sustavi točke 6.1.1. do 6.1.11. mijenjaju se i glase:

„6.1.1. U svrhu daljnjeg planiranja i usmjeravanja razvoja prometa u PPŽ, utvrđuje se osnovni položaj prometnih sustava u prostoru Županije, njegova uloga, položaj u odnosu na naselja, vrijednosti i utjecaj na okoliš za:

- cestovne prometne pravce,
- cestovne granične prijelaze,
- željezničke prometne pravce,
- željezničke granične prijelaze,
- zračnu luku,
- riječni promet,
- poštu i telekomunikacije.

Osnove cestovnog i željezničkog prometnog sustava označene su u kartografskom prikazu 1. „Korištenje i namjena prostora“, a osnove razmjesta poštanskog i telekomunikacijskog sustava u kartografskom prikazu 2. „Infrastrukturni sustavi“.

6.1.2. Cestovni prometni pravci od važnosti za Državu:**a) planirane brze ceste:**

- Državna cesta DC10 (brza cesta): Čvorište Sv. Helena (A4) – čvorište Dubrava – čvorište Gradec – Križevci – Koprivnica – G.P. Gola (gr. R. Mađarske),
- Podravska brza cesta: GP Otok Virje – Varaždin – Koprivnica – Osijek – GP Ilok,
- Bjelovar – Đurđevac,

b) postojeće državne ceste:

- DC2 - G.P. Dubrava Križovljanska (gr. R. Slovenije) – Varaždin – Virovitica – Našice – Osijek – Vukovar – G.P. Ilok (gr. R. Srbije)
- DC10 - Čvorište Sv. Helena (A4) – čvorište Dubrava – čvorište Gradec – Križevci – Koprivnica – G.P. Gola (gr. R. Mađarske)
- DC20 - Čakovec (D3) – Prelog – D. Dubrava – Đelekovec – Koprivnica (D2)
- DC22 - N. Marof (D3) – Križevci – Sv. Ivan Žabno (D28)
- DC28 - Čvorište Gradec (D10) – Bjelovar – V. Zdenci (D5)
- DC41 - G.P. Gola (gr. R. Mađarske) – Koprivnica – Križevci – čvorište Vrbovec 1 (D10)
- DC43 - Đurđevac (D2) – Bjelovar – Čazma – čvorište Ivanić Grad (A3)
- DC210 - Gola (D41) – Ždala – Molve – Virje (D2)

Svi postojeći pravci županijskih cesta su pravci od važnosti za Županiju.

6.1.3. Trase planiranih brzih cesta, čvorišta i križanja na njima ucrtani su načelno.

Za trase planiranih brzih cesta potrebno je do izrade detaljne projektne dokumentacije u PPUO/G osigurati prostor. Širina prostora koju treba osigurati iznosi širinu punog poprečnog presjeka brzih cesta i prostor potreban za izvođenje križanja u više razina, uključujući i zakonom propisan zaštitni pojas. Unutar zaštitnog pojasa može se planirati i druga izgradnja u skladu s posebnim propisima–ali se u tom slučaju prethodno moraju zatražiti uvjeti pravne osobe koja upravlja javnom cestom. Prostornim planovima uređenja velikog grada, grada i općine moguće je na trasama planiranih brzih cesta planirati nova i ukidati planirana čvorišta, bez izmjena županijskog prostornog plana.

Sukladno Zakonu o cestama („Narodne novine“ broj 84/11., 22/13., 54/13. i 148/13.) zaštitni pojas mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa ceste, tako da je sa svake strane ceste širok: za autoceste i brze ceste 40m, za državne ceste 25m, županijske ceste 15m, lokalne ceste 10m. Zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje u zaštitnom pojasu javne ceste bez suglasnosti pravne osobe koja upravlja javnom cestom. Unutar zaštitnog pojasa nije dozvoljeno planiranje objekata visokogradnje (poslovnih stambenih i drugih građevina).

Sukladno Zakonu o cestama („Narodne novine“ broj 84/11., 22/13., 54/13. i 148/13.) zabranjuje se postavljanje svih vizualnih efekata koji mogu ometati pažnju vozača na autocesti (reklamni panoi, reklame na objektima visokogradnje i dr.) unutar zaštitnog pojasa autoceste, a koji je definiran navedenim zakonom. Objekti niskogradnje (prometnice i svjetla javne rasvjete) unutar zaštitnog pojasa moraju se projektirati na način da ne odvrćaju pozornost i ne ugrožavaju sigurnost prometa na autocesti. Obveza investitora budućih objekata unutar zone obuhvata Plana, a koji se nalaze u blizini trase autoceste je planiranje i izgradnja zidova za zaštitu od buke ukoliko se pokaže potreba za izvođenjem istih, sukladno Zakonu o zaštiti od buke („Narodne novine“ broj 30/09., 55/13. i 153/13.).

Unutar građevinskog područja naselja gdje se preciznije može odrediti trasa planirane brze ceste širine zaštitnih pojasa mogu biti i manje, ali ne smiju biti manja od 10 m sa svake strane ceste.

6.1.4. Postojeći koridori državnih, županijskih i lokalnih cesta se zadržavaju.

Na kritičnim dionicama postojećih trasa državnih cesta moraju se osigurati prostori u PPUO/G minimalne širine 10 m sa svake strane ceste radi korekcija.

Unutar građevinskog područja naselja širina ovog prostora za korekcije može biti i manja, ali ne manja od 5 m sa svake strane ceste.



- 6.1.5.** U Prostornom planu Koprivničko-križevačke županije ucrtane su postojeće ceste: državne, županijske i lokalne, razvrstane temeljem Zakona o javnim cestama („Narodne novine” broj 100/96., 76/98. i 27/01.), Odluke o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste („Narodne novine” broj 79/99.) i Odluke o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta („Narodne novine” broj 19/97. i 23/97.).
- 6.1.6.** Moguće su promjene na cestama u funkcionalnom smislu (promjena kategorije) temeljem odluke nadležnog tijela (nadležno Ministarstvo, Hrvatska uprava za ceste i Županijska uprava za ceste) bez obveze izmjene Prostornog plana Županije. Promjene u prostornom smislu na postojećim cestama, rekonstrukcije dionice ispravkom ili ublažavanjem prometno-tehničkih elemenata, izgradnja obilaznica i zamjenskih pravaca, ne smatraju se promjenom trase.
- 6.1.7.** Cestovni i željeznički granični prijelazi:
- a) postojeći cestovni granični prijelazi: cestovni granični prijelazi prema Republici Mađarskoj na području Koprivničko – križevačke županije (sukladno Uredbi o graničnim prijelazima Republike Hrvatske "Narodne novine" broj 79/13) su:
 - stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika i roba u cestovnom prometu Gola,
 - stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika u cestovnom prometu Legrad,
 - stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika u cestovnom prometu Ferdinandovac.
 - a) planirani cestovni granični prijelaz:
 - cestovni granični prijelaz Botovo – Gyékényes.
 - c) postojeći željeznički granični prijelaz: željeznički granični prijelaz prema Republici Mađarskoj na području Koprivničko – križevačke županije (sukladno Uredbi o graničnim prijelazima Republike Hrvatske "Narodne novine" broj 79/13) je:
 - stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika i roba u željezničkom prometu Koprivnica.
- 6.1.8.** Postojeći granični prijelazi mogu se razvijati bez posebnih prostornih ograničenja. Ovisno o odabiru trase brze ceste i željezničke pruge i te općenito potrebama za novim graničnim prijelazima, moguća je izgradnja novih cestovnih i željezničkih graničnih prijelaza. Rekonstrukcija i gradnja cestovnih i željezničkih graničnih prijelaza mora biti u skladu s njihovom kategorijom.
- 6.1.9.** Osnove željezničkog prometnog sustava označene su u kartografskom prikazu broj 1 „Korištenje i namjena prostora”. Željeznički prometni pravci utvrđeni su ovim Planom, a koridore je potrebno štititi u skladu s odredbama. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava ("Narodne novine" broj 82/13). Rekonstrukcija dionice ispravkom ili ublažavanjem prometno-tehničkih elemenata postojeće željezničke pruge ne smatra se promjenom trase.
- 6.1.10.** U pružnom pojasu dozvoljeno je građenje isključivo infrastrukturnih podsustava i njihovih postrojenja i opreme, te građevina koje su uvjetovane križanjem sa željezničkom prugom. Iznimno se u pružnom pojasu smiju graditi građevine i postavljati postrojenja i oprema koja je namijenjena utovaru, pretovaru i istovaru tereta, uz prethodnu suglasnost i uvjete upravitelja infrastrukture. Pružni pojas čini zemljište ispod željezničke pruge, odnosno kolosijeka, između kolosijeka i uz krajnje kolosijeke s obje strane željezničke pruge, na udaljenosti od

najmanje 8m, odnosno 6m ako pruga prolazi kroz naseljeno mjesto, mjereno vodoravno od osi krajnjeg kolosijeka sa svake strane, kao i pripadajući zračni prostor.

U zaštitnom pružnom pojasu dozvoljeno je u skladu s općim i posebnim uvjetima graditi građevine, graditi i postavljati vodove, postrojenja i opremu te saditi drveće i nasade pod uvjetom da ne ugrožavaju sigurnost željezničkog prometa. Posebne uvjete određuje upravitelj infrastrukture.

Zaštitni pružni pojas čini zemljište s obje strane željezničke pruge, odn. kolosijeka, na udaljenosti 100 m mjereno vodoravno od osi krajnjeg kolosijeka sa svake strane, kao i pripadajući zračni prostor.

- 6.1.11.** Ovim Planom planiran je koridor na kojem će se izvesti poboljšanje postojećeg i izgradnja 2. kolosijeka željezničke pruge M201 (*Gyekenyes*) – Državna granica – Botovo – Koprivnica – Dugo Selo.

U grafičkom dijelu Plana planirana trasa željezničke pruge M201 ucrtana je temeljem tehničke dokumentacije na nivou idejnog rješenja. Kako bi se ostavila mogućnost korekcije trase, odn. devijacije na otvorenoj pruzi u daljnjoj razradi projektne dokumentacije, uz trasu željezničke pruge M201 na dionici DG – Koprivnica – Križevci definira se zaštitni planski koridor u širini 200 m (100 m obostrano od osi pruge) unutar kojeg je moguće izvršiti korekciju trase.

Zaštitni planski koridor širine 200 m iscrtan je u grafičkom dijelu plana.

Na mjestu prelaska željezničke pruge za međunarodni promet M201 preko rijeke Drave, moguća je izgradnja novog željezničkog mosta ukoliko se utvrdi da postojeći ne udovoljava zahtijevanim standardima. Izgradnjom novog mosta potrebno je osigurati uvjete dvokolosiječnosti te zahtijevanih brzina i osovinskog opterećenja.

Na dijelovima trase neposredno nakon izlaska iz kolodvora Križevci, u blizini naselja Carevdar i neposredno prije ulaska u kolodvor Lepavina elementi trase postojeće željezničke pruge poboljšani su kako bi se zadovoljio zahtjev za brzinom prometovanja od 160 km/h. Na spomenutim dijelovima trasa planirane pruge mijenja se u odnosu na postojeću trasu, što je vidljivo u grafičkom dijelu plana, Karta 1.

Na planiranoj trasi osim postojećih kolodvora Križevci, Lepavina, Koprivnica te otpremnog kolodvora Botovo, predviđena je izgradnja novog kolodvora Novo Drnje. Postojeći kolodvor Drnje se napušta.

Postojeća stajališta Majurec, Vojakovački Kloštar, Carevdar i Sokolovac se zadržavaju. Dosadašnji kolodvor Mučna Reka prenamijeniti će se u stajalište. Na planiranoj trasi predviđeno je novo stajalište Peteranec.

Kako bi se postigle tehničke karakteristike zahtijevane brzine i razine uslužnosti željezničke pruge, unutar postojećih i planiranih kolodvora dozvoljena je izgradnja dodatnih kolosijeka i perona.

Sva križanja željezničkih pruga sa autocestama, državnim i županijskim cestama trebaju biti izvedena u dva nivoa. Prostornim planovima uređenja velikih gradova, gradova i općina moguće je planirati denivelirane prijelaze za ostale ceste. Izmještanje postojećih željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza preko pruge, ako to zahtijevaju tehničke karakteristike prometnica i okolnog terena, moguće je planirati pojedinim PPUG/O, bez izmjena županijskog prostornog plana.

Uz planiranu trasu željezničke pruge predviđen je zaštitni pružni pojas u širini sukladnoj propisima iz područja željezničkog prometa.“

Članak 10.

U poglavlju 6. Uvjeti (funkcionalni, prostorni, ekološki) utvrđivanja prometnih i drugih infrastrukturnih sustava u prostoru točke 6.2.7. do 6.2.11. mijenjaju se i glase:

- „6.2.7.** Širina koridora za istraživanje planiranog plinovoda od Donjeg Miholjca do Murskog Središća iznosi 1000,00 metara na svaku stranu od njegove osi. Zaštitni Koridor



magistralnog plinoopskrbnog cjevovoda je širine 60m (30m lijevo i desno od osi cjevovoda).

- 6.2.8.** Unutar zaštitnog koridora od 60 m zabranjeno je graditi zgrade namijenjene stanovanju ili boravku ljudi, odnosno građevina koje nisu u funkciji plinovoda.
- 6.2.9.** Naftovodi i plinovodi međunarodnog i magistralnog karaktera moraju biti udaljeni od drugih objekata kod paralelnog vođenja najmanje:
- 5m od ruba cestovnog pojasa županijskih i lokalnih cesta,
 - 10m od ruba cestovnog pojasa državnih cesta,
 - 20m od ruba cestovnog pojasa autoputa i željeznica,
 - 10m od nožice nasipa reguliranog vodotoka i kanala.
- 6.2.10.** Uz Jadranski naftovod planira se izgradnja još jednog cjevovoda u svrhu proširenja kapaciteta u koridoru trase naftovoda Sisak-Gola te izgradnja višenamjenskog međunarodnog produktovoda i osiguranja prostora za izgradnju budućih pretakališta/prihvatnih stanica, u koridorima trase naftovoda Sisa-Gola i Virje-Lendava.
- uz cjevovod naftovoda zaštitna zona je 100 m lijevo i desno od osi cjevovoda,
 - zona opasnosti, unutar koje je zabranjena izgradnja objekata, iznosi 30 m lijevo i desno od osi cjevovoda,
 - u pojasu širokom 5m lijevo i desno od osi cjevovoda zabranjena je sadnja bilja i trajnih nasada čije korijenje raste dublje od 1 m, odnosno za koje je potrebno obrađivati zemlju dublje od 0,5 m.“.

Članak 11.

U poglavlju 8. Mjere zaštite prirodnih vrijednosti i posebnosti i kulturno - povijesnih cjelina u točki 8.1.3. iza alineja 1. dodaje se nova alineja 2. koja glasi:

„2. U kategoriji regionalni park: Regionalni park Mura-Drava (2011.)“

Dosadašnje alineje 2., 3., 4. i 5. postaju alineje 3., 4., 5. i 6.

Članak 12.

U poglavlju 8. Mjere zaštite prirodnih vrijednosti i posebnosti i kulturno - povijesnih cjelina u točki 8.1.4. alineja 2. briše se.

Dosadašnje alineje 3. i 4. postaju alineje 2. i 3.

Članak 13.

U poglavlju 8. Mjere zaštite prirodnih vrijednosti i posebnosti i kulturno - povijesnih cjelina u točki 8.1.15. stavak 1 mijenja se i glasi:

„Granice Regionalnog parka Mura-Drava prikazane su na karti 3.“.

Članak 14.

U poglavlju 8. Mjere zaštite prirodnih vrijednosti i posebnosti i kulturno - povijesnih cjelina u iza točke 8.1.22. dodaje se nova točka 8.1.23. koja glasi:

„**8.1.23. Natura 2000** je ekološka mreža sastavljena od područja važnih za očuvanje ugroženih vrsta i stanišnih tipova Europske unije. NATURA2000 na području Koprivničko-križevačke županije obuhvaća:

- Područja od značaja za zajednicu (SCI):

1. Peteranec, HR2000368



2. Đurđevački peski, HR2000571
3. Kloštarski (Kalinovački) peski, HR2000572
4. Čepelovačke livade, HR2001002
5. Zovje, HR2000672
6. Gornji tok Drave (od Donje Dubrave do Terezinog polja), HR5000014
7. Mura, HR2000364
8. Kalnik – Vranilac, HR2001318
9. Ris, HR2001319
10. Crna gora, HR2001320
11. Crni jarki, HR2000570
12. Glogovnica, HR2001404
13. Brezovica – Jelik, HR1000008
- Područja posebne zaštite (SPA)
 1. Bilogora i Kalničko gorje, HR1000008
 2. Gornji tok Drave (od Donje Dubrave do Terezinog polja), HR1000014

Budući da se svako Natura 2000 područje u mrežu uključuje s ciljem očuvanja određenih vrsta i stanišnih tipova, u postupku ocjene prihvatljivosti utvrđuje se utjecaj plana ili zahvata upravo na one vrste i stanišne tipove zbog kojih je područje uključeno u mrežu.

Ukoliko se u postupku ocjene prihvatljivosti utvrdi da zahvat, unatoč predviđenim mjerama ublažavanja, ima značajan negativan utjecaj na ciljne vrste i stanišnih tipova Natura 2000 područja, zahvat je potrebno odbiti. Ukoliko ne postoje alternativna rješenja, ovakav zahvat moguće je dopustiti u slučaju kada je utvrđen prevladavajući javni interes, uključujući i onaj socijalne i gospodarske naravi.“

III. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 15.

Elaborat „Ciljane III. Izmjene i dopune Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije“ izrađen je u 8 izvornika ovjerenih pečatom Županijske skupštine Koprivničko-križevačke županije i potpisom predsjednika Županijske skupštine Koprivničko-križevačke županije.

Članak 16.

Izvornici iz prethodnog članka ove Odluke čuvaju se u:

1. Pismohrani Koprivničko-križevačke županije – 2 primjerka,
2. Zavodu za prostorno uređenje Koprivničko-križevačke županije – 2 primjerka,
3. Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije – 1 primjerak
4. Ispostavama Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije u Đurđevcu i Križevcima – 2 primjerka,
5. Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja – 1 primjerak.

Članak 17.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Koprivničko-križevačke županije".

**ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA
KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE**

KLASA: 350-02/09-01/3
URBROJ: 2137/01-04/01-14-65
Koprivnica, 13. svibnja 2014.

PREDSJEDNIK:
Damir Felak, dipl.ing.

II. OBVEZNI PRILOZI

I. OBRAZLOŽENJE

1. POLAZIŠTA

1.1.2.3. Područja pretežitih djelatnosti u odnosu na prirodne i druge resurse

b) Energetika

Poglavlje se mijenja na slijedeći način:

Na stranici 1-42 iz teksta „Prostorom Koprivničko-križevačke županije prolazi međunarodni Jadranski naftovod s terminalom Virje (11,64 ha)“ dodaje se slijedeći tekst:

Jadranski naftovod na području Koprivničko-križevačke županije obuhvaća trase Sisak-Gola i Virje-Lendava.

g) Eksploatacija mineralnih sirovina

Poglavlje se mijenja na slijedeći način:

Na stranici 1-51 tekst

„1) Postojeća aktivna eksploatacijska polja mineralnih građevinskih sirovina su:

a) šljunak i pijesak: Žljebić, Keter IV, Mlađ, Prosenica-1, Otok, Gašpar, Hoti, Sekuline, Gat, Inzula, Šarje,

b) pijesak: Draganci,

c) glina: Ribnjak, Gušćerovec, Reka,

d) kamen: Vojnovec.

2) Planirana eksploatacijska polja (istražni prostori): Mlađ1, Autoput, Mladje, Mekiš, Tori, Zlatno jezero, Ločice, Ledveničko polje, Netečje, Jagnježđe-2, Vidak, Čepelovac II, Berek, Pod brestom, Gornje grmlje, Za Klarom, Leščare“ zamjenjuje se tekstom koji glasi:

„1) Postojeća aktivna eksploatacijska polja mineralnih građevinskih sirovina su:

a) šljunak i pijesak: Žljebić, Keter IV, Mlađ, Prosenica-1, Otok, Gašpar, Hoti, Sekuline, Gat, Inzula, Šarje i **Hruščik**

b) pijesak: Draganci,

c) glina: Ribnjak, Gušćerovec, Reka,

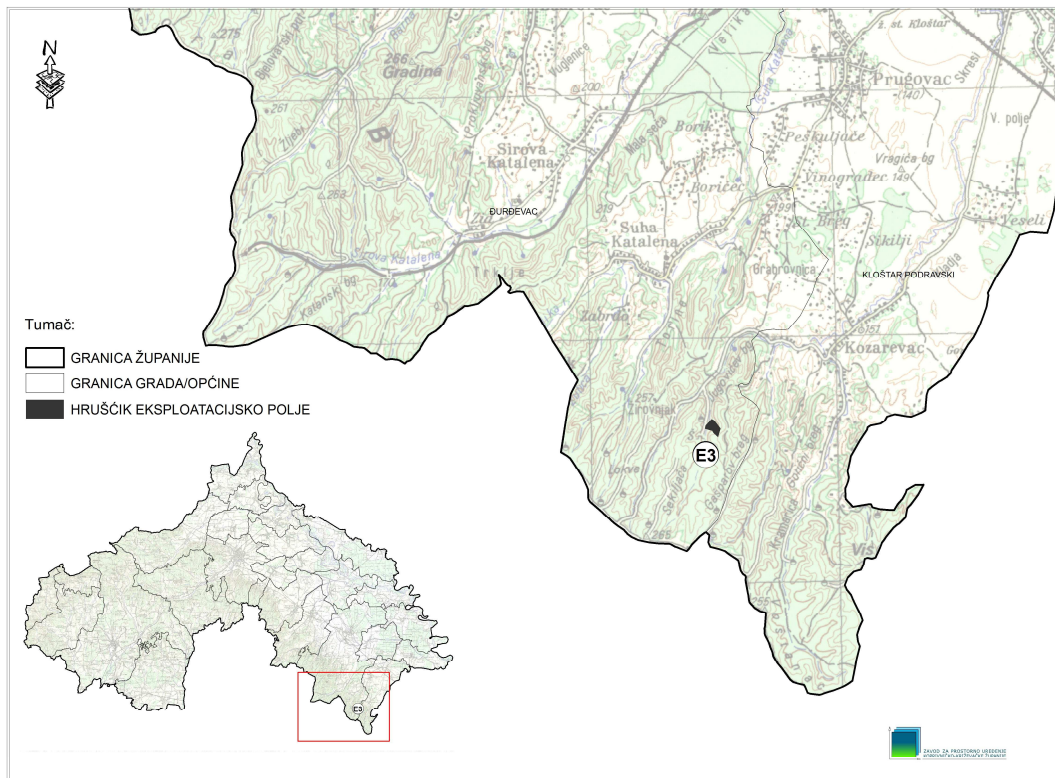
d) kamen: Vojnovec.

2) Planirana eksploatacijska polja (istražni prostori): Mlađ1, Autoput, Mladje, Mekiš, Tori, Zlatno jezero, Ločice, Ledveničko polje, Netečje, Jagnježđe-2, Vidak, Čepelovac II, Berek, Pod brestom, Gornje grmlje, **Klara**, Leščare“.

Eksploatacijsko polje građevnog pijeska i šljunka „Hruščik“, površine 3,8962 ha određeno je Rješenjem Ureda državne uprave u Koprivničko-križevačkoj županiji od 24. travnja 2012. godine.

Na stranici 1-51 dodaje se **Kartogram 15.a: Eksploatacijsko polje pijeska i šljunka „Hrušćik“**

Kartogram 15.a: Eksploatacijsko polje pijeska i šljunka „Hrušćik“



1.1.2.4. Komunalna infrastruktura

a) Prometni sustav

a₁) Ceste

Na stranici 1-53, Tablica br. 27: Osnovna cestovna prometna mreža u cijelosti se mijenja sukladno Odluci o razvrstavanju javnih cesta, "Narodne novine" broj 66/13, kako slijedi:

Tablica 27: Osnovna cestovna prometna mreža

Mreža državnih cesta u Koprivničko-križevačkoj županiji	
Identifikacijska oznaka	Vrste i naziv cesta
DC2	G.P. Dubrava Križovljanska (gr. R. Slovenije) – Varaždin – Virovitica – Našice – Osijek – Vukovar – G.P. Ilok (gr. R. Srbije)
DC10	Čvorište Sv. Helena (A4) – čvorište Dubrava – čvorište Gradec – Križevci – Koprivnica – G.P. Gola (gr. R. Mađarske)
DC20	Čakovec (D3) – Prelog – D. Dubrava – Đelekovec – Koprivnica (D2)
DC22	N. Marof (D3) – Križevci – Sv. Ivan Žabno (D28)
DC28	Čvorište Gradec – Bjelovar – V. Zdenci (D5)
DC41	G.P. Gola (gr. R. Mađarske) – Koprivnica – Križevci – čvorište Vrbovec 1 (D10)
DC43	Đurđevac (D2) – Bjelovar – Čazma – čvorište Ivanić Grad (A3)
DC210	Gola (D41) – Ždala – Molve – Virje (D2)

Tekst odlomka koji govori o cestovnim graničnim prijelazima na stranici 1-53, mijenja se na način:

Cestovni granični prijelazi prema Republici Mađarskoj na području Koprivničko – križevačke županije (sukladno Uredbi o graničnim prijelazima Republike Hrvatske "Narodne novine" broj 79/13) su:

- Stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika i roba u cestovnom prometu Gola
- Stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika u cestovnom prometu Legrad
- Stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika u cestovnom prometu Ferdinandovac

a₂) Željeznice

Na stranici 1-53 tekst odlomka koji govori o željezničkim koridorima preko Koprivničko-križevačke županije mijenja se sukladno Odluci o razvrstavanju željezničkih pruga ("Narodne novine" broj 81/06 i 13/07), kako slijedi:

Od željezničkih koridora preko Koprivničko – križevačke županije prolaze slijedeći pravci:

- Željeznička pruga od značaja za međunarodni promet - Željeznička pruga na ogranku V_B paneuropskog koridora DG – Botovo – Koprivnica – Zagreb – Rijeka:
 - o M201 (Gyekenyes) – Državna granica – Botovo – Koprivnica – Dugo Selo (Građevinska duljina pruge 79,692 km)
- Željeznička pruga od značaja za regionalni promet:
 - o R202 Varaždin – Koprivnica – Virovitica – Osijek – Dalj (Građevinska duljina pruge 249,839 km)
- Željeznička pruga od značaja za lokalni promet:
 - o L204 Križevci – Bjelovar – Kloštar (Građevinska duljina pruge 61,747 km)

Posljednji odlomak vezan uz željeznički granični prijelaz na području Koprivničko – križevačke županije, na stranici 1-54 mijenja se na način:

Željeznički granični prijelaz prema Mađarskoj na području Koprivničko – križevačke županije, sukladno Uredbi o graničnim prijelazima Republike Hrvatske ("Narodne novine" br. 79/13), jest:

- Stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika i roba u željezničkom prometu Koprivnica

1.1.2.6. Zaštićena graditeljska i prirodna baština

b) Prirodna baština

Poglavlje se mijenja na slijedeći način:

Proglašeni prostorni objekti zaštite prirode

Na stranici 1-88 tekst u prvom odlomku:

„Na području Koprivničko-križevačke županije do sada je, prema Zakonu o zaštiti prirode, zaštićeno i upisano u Središnji upisnik zaštićenih dijelova prirode nekadašnje Državne uprave za zaštitu prirode i okoliša (registar) jedanaest objekata, od kojih je jedan naknadno proširen sa djelomično izmijenjenom kategorijom zaštite“ mijenja se i glasi:

Na području Koprivničko-križevačke županije do sada je, prema Zakonu o zaštiti prirode, zaštićeno i upisano u Središnji upisnik zaštićenih dijelova prirode petnaest objekata.

Iza prvog odlomka dodaje se drugi koji glasi:

Regionalni park Mura – Drava proglašen je 10. veljače 2011. godine Uredbom o proglašenju Regionalnog parka Mura – Drava, prema kojoj je čitav tok rijeke Mure i Drave sukladno Zakonu o

zaštiti prirode zaštićen u kategoriji regionalnog parka. Ovo je ujedno i prvi regionalni park u Republici Hrvatskoj. Područje Regionalnog parka obuhvaća poplavno područje rijeka Mure i Drave, a uključuje i prijelazno područje s poljoprivrednim površinama i manjim naseljima uz rijeke sve do ušća Drave u Dunav kod Aljmaša.

Regionalni park je prostrano prirodno ili dijelom kultivirano područje kopna i/ili mora s ekološkim obilježjima međunarodne, nacionalne ili područne važnosti i krajobraznim vrijednostima karakterističnim za područje na kojem se nalazi.

Regionalni park Mura - Drava proteže se kroz pet županija: Međimursku, Varaždinsku, Koprivničko-križevačku, Virovitičko - podravsku i Osječko - baranjsku županiju, u ukupnoj površini od 87.680,52 ha te je dio jedinstvenog riječnog Prekograničnog rezervata biosfere Mura - Drava - Dunav koji se proteže kroz Hrvatsku, Austriju, Sloveniju, Srbiju i Mađarsku.

Svrha zaštite ekosustava Regionalnog parka Mura-Drava je očuvanje vlažnih staništa koja spadaju među najugroženija u Europi (poplavne šume, vlažni travnjaci, mrtvi rukavci, napuštena korita, meandri, te sprudovi i strme odronjene obale), zatim izuzetno bogatstvo ornitofaune i ihtiofaune te druge brojne ugrožene i rijetke vrste na nacionalnom i europskom nivou kao i vrijedni specifični krajobraz koji postupno prelazi od prirodnog prostora uz same rijeke prema kulturnom antropogenom krajobrazu u rubnim dijelovima parka.

Površina Regionalnog parka u Koprivničko – križevačkoj županiji iznosi 16.780,85ha, odnosno 19,19% od njegove ukupne površine. Dio područja Regionalnog parka na ovom području već posjeduje određeni stupanj zaštite, odnosno, sastavni dio Regionalnog parka su i Posebni ornitološki rezervat Veliki Pažut, Značajni krajobraz Čambina te Spomenik prirode Skupina stabala hrasta lužnjaka smještenih u parku koji okružuje zgradu šumarice Repaš. Također, veliki dio područja evidentiran je u prostorno planskoj dokumentaciji i kao potencijalno vrijedno prirodno područje koje se predviđa zaštititi u raznim kategorijama na temelju Zakona o zaštiti prirode.

Na području Koprivničko – križevačke županije Regionalni park karakteriziraju očuvane prirodne obale rijeka Mure i Drave koje su bogate biljnim i životinjskim svijetom, ali i značajna georaznolikost vezana uz raznolikost sedimenata pretežito kvartarne starosti, geomorfološke, hidromorfološke i hidrogeološke procese u riječnom koritu, mineralne i paleontološke nalaze u kombinaciji sa antropogenim krajolikom koji ovaj prostor okružuje. Zaštita georaznolikosti predstavlja osnovu za očuvanje biološke raznolikosti. Ove vrijednosti imaju značajan potencijal za razvoj geoturizma kao specifičan element ponude Parka. Čitavo područje Regionalnog parka Mura - Drava zbog izuzetne vrijednosti za očuvanje biološke raznolikosti uvršteno i u ekološku mrežu Republike Hrvatske te je postalo i dio europske ekološke mreže NATURA 2000.

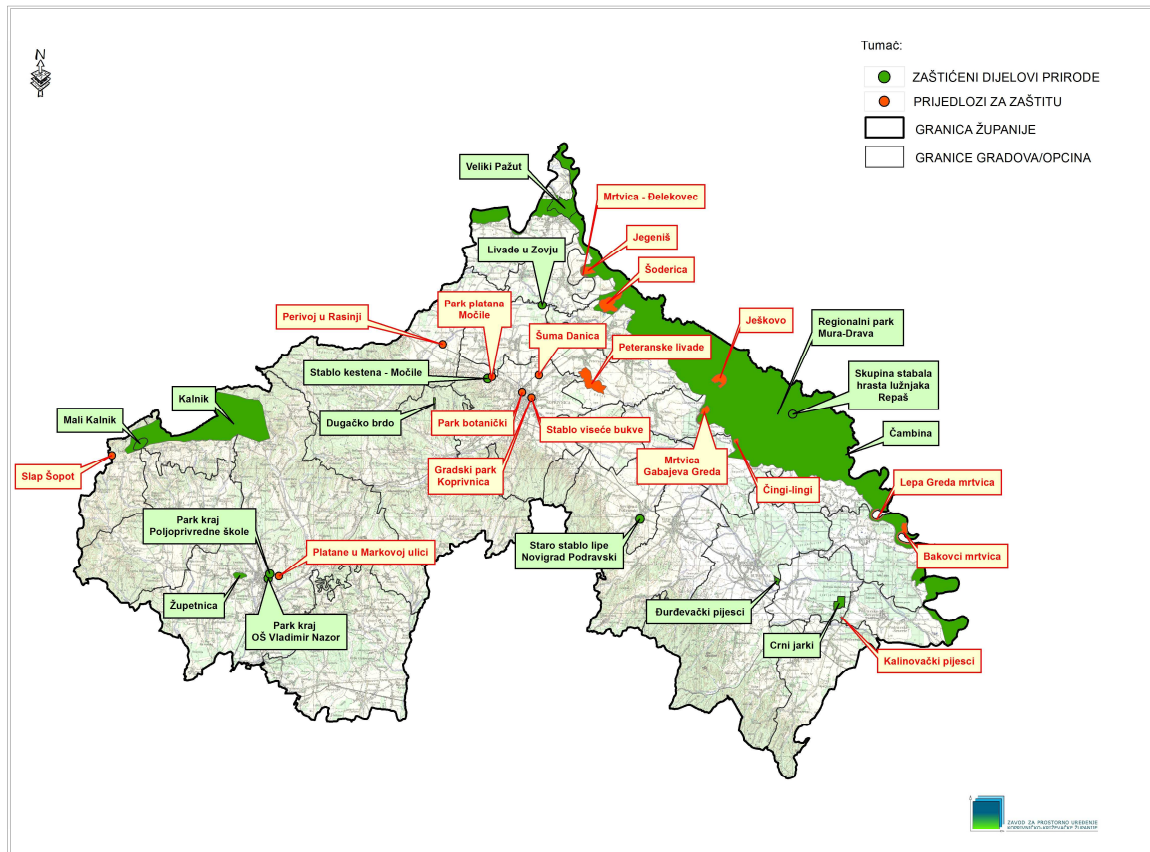
Prekogranični rezervat biosfere Mura-Drava-Dunav proglašen je 11. srpnja 2012. godine na 24. sjednici Međunarodnog koordinacijskog Vijeća Programa zaštite i znanstvenog istraživanja u službi čovjeka pod nazivom „Čovjek i biosfera“. Područje su zajedno nominirale Republika Hrvatska i Republika Mađarska nakon što su 17. rujna 2009. godine potpisale Zajedničku izjavu o uspostavi hrvatsko-mađarskog prekograničnog Rezervata biosfere Mura-Drava-Dunav. Kao preduvjet za nominaciju rezervata između Republike Hrvatske i Republike Mađarske, Republika Hrvatska u veljači 2011. godine proglasila Regionalni park Mura-Drava. Rezervat biosfere Mura-Drava-Dunav obuhvaća cijeli tok Mure, Drave i Dunava na području Republike Hrvatske.

Na stranici 1-88 „Tablica br. 51: Zaštićeni dijelovi prirode“ zamjenjuje se „**Tablicom br.51. : Zaštićeni dijelovi prirode Koprivničko-križevačke županije**“

VRSTA I NAZIV ZAŠTIĆENOG PODRUČJA	BROJ	POVRŠINA (ha)
REGIONALNI PARK	1	16.780,85
Regionalni park Mura - Drava		16 780,85
POSEBNI REZERVAT	5	678,99
Posebni rezervat Crni jarki		72,23
Posebni rezervat Đurđevački pijesci		19,5
Posebni rezervat Dugačko brdo		10,91
Posebni rezervat Mali Kalnik		5,35
Posebni ornitološki rezervat Veliki Pažut		571
PARK ŠUMA	1	62,33
Park šuma Župetnica		62,33
SPOMENIK PRIRODE	4	1
Spomenik prirode livade Zovje kod Đelekovca		1
Spomenik prirode skupina stabala hrasta lužnjaka u Repašu		točke
Spomenik prirode staro stablo pitomog kestena u Koprivnici		točka
Spomenik prirode staro stablo lipe u Novigradu Podravskom		točka
ZNAČAJNI KRAJOBRAZ	2	4.250
Značajni krajobraz Čambina		50
Značajni krajobraz Kalnik		4.200
SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE	2	2,74
Park u Križevcima - kraj OŠ Vladimir Nazor		
Park u križevcima - kraj Poljoprivrednog učilišta		
ŽUPANIJA UKUPNO	15	21.775,91

Na stranici 1-91 „Kartogram br. 29: Prirodna baština“ zamjenjuje se „Kartogramom br. 29: Prirodna baština“

Kartogram br. 29: Prirodna baština“



Na stranici 1-91 dodaje se novo poglavlje (s pratećim tablicama) koje glasi:

Ekološka mreža NATURA2000

Natura 2000 je ekološka mreža sastavljena od područja važnih za očuvanje ugroženih vrsta i stanišnih tipova Europske unije. Njezin cilj je doprinijeti očuvanju povoljnog stanja više od tisuću ugroženih i rijetkih vrsta te oko 230 prirodnih i poluprirodnih stanišnih tipova. Dosad je u ovu ekološku mrežu uključeno oko 28000 područja na gotovo 20% teritorija EU što je čini najvećim sustavom očuvanih područja u svijetu. Natura 2000 se temelji na EU direktivama, područja se biraju znanstvenim mjerilima, a kod upravljanja tim područjima u obzir se uzima i interes i dobrobit ljudi koji u njima žive.

Zaštita prirode na području Europske unije regulirana je dvjema direktivama: Direktivom o pticama i Direktivom o staništima.

Direktiva o pticama (Directive 2009/147/EC)

Ova direktiva donesena je još 1979. godine s ciljem dugoročnog očuvanja svih divljih ptičjih vrsta i njihovih važnih staništa na teritoriju EU. Poseban naglasak je na zaštiti migratornih vrsta koja zahtijeva koordinirano djelovanje svih europskih zemalja. Propis se odnosi na 181 ptičju vrstu ili podvrstu te zahtijeva očuvanje dovoljno prostornih i raznolikih staništa za njihov opstanak. Također

se zabranjuju načini masovnog i neselektivnog lova te iskorištavanje, prodaja ili komercijalizacija većine ptičjih vrsta. Načinjene su određene iznimke radi sporta i lova, a dopušta se članicama učiniti iznimke u slučajevima kada ptice predstavljaju ozbiljnu opasnost za sigurnost i zdravlje ljudi ili drugih biljaka i životinja, te kad nanose velike gospodarske štete. Pojedine zemlje obvezne su utvrditi i zaštititi dovoljan broj i u dovoljnoj površini najpovoljnijih područja za zaštitu ptičjih vrsta iz **Dodatka I Direktive - SPA područja (Special Protection Areas - Područja posebne zaštite)** koja postaju sastavni dio Natura 2000. U zemljama EU ukupno je proglašeno 5340 SPA područja koja zauzimaju površinu od 502777 km² kopna (morskih SPA područja je 936, na površini od 121626 km²) (Izvor: *European Commission, NATURA 2000 Barometer, February 2011.*).

Direktiva o staništima (Council Directive 92/43/EEC)

Cilj ove direktive donesene 1992. godine je doprinijeti očuvanju biološke raznolikosti članica EU kroz zaštitu prirodnih staništa i divlje flore i faune. Glavni način ostvarenja ovog cilja jest uspostavljanje ekološke mreže područja Natura 2000. Mrežu Natura 2000 čine područja koja se izdvajaju temeljem Direktive o pticama (SPA), kao i područja koja se izdvajaju temeljem **Direktive o staništima - SCI područja (Sites of Community Importance - Područja od značaja za Zajednicu), odnosno SAC područja (Special Areas of Conservation - Posebna područja očuvanja)**. Danom ulaska u EU država članica predaje Europskoj komisiji nacionalnu listu SCI područja koja, nakon stručnog vrednovanja, Europska komisija službeno proglašava. Nakon proglašenja SCI područja zemlje članice imaju šest godina tijekom kojih moraju uspostaviti sustave upravljanja ovim područjima i proglasiti ih SAC područjima. Ova područja (SCI/SAC) značajna su za očuvanje ugroženih vrsta (osim ptica) i stanišnih tipova koji su navedeni u dodacima Direktive. Kod odabira područja u obzir se uzimaju isključivo znanstveni kriteriji odnosno zahtjevi. Prilikom upravljanja područjima Natura 2000, osim znanstvenih, uzimaju se u obzir i gospodarski, društveni i kulturni zahtjevi te regionalne i lokalne značajke. Zaštita područja provodi se ocjenjivanjem utjecaja pojedinih planova i zahvata, provođenjem planova upravljanja te ugovornim i drugim aranžmanima s vlasnicima i korisnicima zemljišta kroz koje se osigurava primjena odgovarajućih zaštitnih mjera. Nove članice EU na dan pristupa moraju predati popis predloženih područja za Natura 2000 s odgovarajućom bazom podataka o svakom pojedinom području. **Za vrste navedene na Dodatku II Direktive potrebno je utvrditi područja ekološke mreže**, vrste na Dodatku IV potrebno je strogo zaštititi, a vrste na Dodatku V uživaju status zaštićenih vrsta čije se populacije smiju eksploatirati uz stalan nadzor. U zemljama EU trenutno je proglašeno ukupno 22564 SCI područja (područja važnih za divlje svojte osim ptica i stanišne tipove) koja zauzimaju površinu od 574880 km² kopna (morskih SCI područja je 1848, na površini od 159983 km²) (Izvor: *European Commission, NATURA 2000 Barometer, February 2011.*).

Pristupanjem Europskoj uniji Republika Hrvatska preuzela je obvezu provedbe Direktive o pticama te Direktive o staništima na svom teritoriju. Sve odredbe ovih Direktiva prenesene su u Zakon o zaštiti prirode (Narodne novine br. 80/13). Kao i druge zemlje članice Europske unije, Hrvatska za ekološku mrežu Natura 2000 predlaže područja važna za očuvanje više od 220 vrsta i 70 stanišnih tipova koji se pojavljuju na ovom području te se smatraju važnima sa stanovišta Europske unije.

Uredbom o ekološkoj mreži (Narodne novine br. 124/13) također su prenesene u pravni poredak Republike Hrvatske Direktive o pticama te Direktive o staništima na svom teritoriju.

SCI područja Natura 2000

R.BR.	ŠIFRA	NAZIV	POVRŠINA (ha)	
1.	HR5000014	Gornji tok Drave (od Donje Dubrave do Terezinog polja)	23037,04	Područje ekološke mreže-međunarodno važna područja za ptice
2.	HR2000364	Mura	6153,10	Područje ekološke mreže-važna područja za divlje svojte i stanišne tipove
3.	HR2000368	Peteranec	200,50	
4.	HR2000571	Đurđevački peski	21,96	
5.	HR2000572	Kloštarski (Kalinovački) peski	27,82	
6.	HR2000570	Crni jarki	522,98	
7.	HR2001416	Brezovica - Jelik	441,26	
8.	HR2001002	Čepelovačke livade	36,76	
9.	HR2000672	Zovje	1,19	
10.	HR2001404	Glogovnica	3,21	
11.	HR2001318	Kalnik – Vranilac	12,74	
12.	HR2001319	Ris	912,13	
13.	HR2001320	Crna Gora	147,01	

SPA područja Natura 2000

R.BR.	ŠIFRA	NAZIV	POVRŠINA (ha)	
1.	HR1000008	Bilogora i Kalničko gorje	95012,56	Područje ekološke mreže-međunarodno važna područja za ptice
2.	HR1000014	Gornji tok Drave (od Donje Dubrave do Terezinog polja)	23037,04	

2. CILJEVI PROSTORNOG RAZVOJA I UREĐENJA

2.1.1. Razvoj gradova i značajnih infrastrukturnih sustava

2.1.1.2. Infrastrukturni sustavi

Prometni sustavi

Tekst drugog odlomka podnaslova "Prometni sustavi" koji se nalazi na stranici 2-5, a govori o geoprometnom položaju Županije mijenja se na način:

Geoprometni položaj Županije, odnosno njezin smještaj na pružanju razvojnih prometnih pravaca Republike Hrvatske i njezina veza sa susjednom državom Republikom Mađarskom, zbog svog značaja ima za posljedicu planirane koridore brzih cesta visoke usluge i propusne moći kao nositelje gospodarskog razvoja i prometnog povezivanja.

Okosnicu cestovnog prometa Države i Županije čini postojeća mreža državnih cesta: DC2 G.P. Dubrava Križovljanska (gr. R. Slovenije) – Varaždin – Virovitica – Našice – Osijek – Vukovar – G.P. Ilok (gr. R. Srbije) i DC41 G.P. Gola (gr. R. Mađarske) – Koprivnica – Križevci – čvorište Vrbovec 1 (D10).

Zbog svog značaja ovi cestovni pravci su Izmjenama i dopunama Strategije prostornog uređenja Republike Hrvatske ("Narodne novine" broj 76/13), svrstane u prioritete kao pravci za izgradnju planiranih **brzih cesta do planske godine 2020.**

Na stranici 2-5 prvi odlomak koji se odnosi na željeznički promet mijenja se na način:

U odnosu na Europu, razvoj našeg željezničkog prometa više je godina u stagnaciji te je neophodna njegova modernizacija i unapređenje cjelokupne željezničke infrastrukture. Za daljnji razvoj Županije osobito je značajna dionica magistralne pruge M201 DG - Botovo - Dugo Selo.

Postojeća jednokolosiječna željeznička pruga M201 DG - Botovo - Dugo Selo sastavna je dionica željezničkog prometnog pravca V_B paneuropskog prometnog koridora na teritoriju Republike Hrvatske, koja svojim većim dijelom prolazi područjem Koprivničko – križevačke županije.

Kako bi se povećala kvaliteta željezničkih koridora te uskladila sa normama Europske unije pokrenut je projekt nadogradnje i modernizacije pruga V_B koridora. U sklopu unapređenja željezničkog sustava želi se postići veća međupovezanost i interoperabilnost domaćih mreža s transeuropskim mrežama. Stoga se na željezničkoj pruzi M201 planiraju osigurati uvjeti dvokolosiječnosti te prilagođavanje kolosiječne geometrije kako bi se pruga osposobila za brzinu od 160 km/h i osovinsko opterećenje od 25 tona.

Na stranici 2-8 dodaje se novo podpoglavlje i tekst koji glase:

Opskrba naftom

U svrhu povezivanja proizvođača i potrošača produktovodima kao najsigurnijim načinom transporta nafte i njenih derivata cilj je osigurati koridore za izgradnju višenamjenskih međunarodnih produktovoda za naftne derivate.

2.2.5. Zaštita prirodnih vrijednosti i posebnosti kulturno – povijesnih cjelina

f) Prirodna baština

Na stranici 2-41 „Tablica br. 62: Prijedlozi zaštićenih područja prirode“ zamjenjuje se „Tablicom br. 62. : Prijedlozi zaštićenih područja prirode“

KATEGORIJA ZAŠTITE	NAZIV OBJEKTA	POVRŠINA /ha	NAPOMENA
POSEBNI REZERVAT			
	Kalinovački pijesci	10,0	ugroženo područje
SPOMENIK PRIRODE			
Hidrološki	Šoderica	200,00	antropogeni karakter
	Čingilingi	15,00	antropogeni karakter
	Jegeniš	120,00	antropogeni karakter
	Mrtvica Osredek	3,75	dravski rukavac
	Ješkovo	140,00	dravski rukavac
	Mrtvica - Đelekovec	9,00	dravski rukavac
	Bakovci	neutvrđeno	dravski rukavac
	Lepa Greda – stara Drava	neutvrđeno	dravski rukavac
	Slap Sopot	neutvrđeno	zaštita staništa
	Danica	7,78	zaštitna šuma grada
Botanički	Viseća bukva u svilarskoj	neutvrđeno	rijetka i očuvana hortikulturna forma
	Peteranske livade	200,00	antropogeni karakter
SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE			
	Park u centru Koprivnice	3,50	-
	Park kraj stare bolnice (dom zdravlja, KKŽ)	0,18 ha	-
	Park platana, močile	neutvrđeno	-
	Perivoh dvorca Inkay u Rasinji	neutvrđeno	-
	Drvored platana i ulici F. Markovića (Križevci)	neutvrđeno	-

3. PLAN PROSTORNOG UREĐENJA

3.5.1. . Iskaz površina za posebno vrijedna i/ili osjetljiva područja i cjeline (prirodne i kulturno-povijesne cjeline i vrijednosti)

Na stranici 3-21 „Tablica br. 25: Iskaz površina za posebno vrijedna i/ili osjetljiva područja i cjeline (prirodne i kulturno-povijesne cjeline i vrijednosti)“ zamjenjuje se „Tablicom br. .: Iskaz površina za posebno vrijedna i/ili osjetljiva područja i cjeline (prirodne i kulturno-povijesne cjeline i vrijednosti)“

Red. broj	Naziv Županije/općine/grada KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA ŽUPANIJA	Oznaka	Ukupno /ha/	% od površine županije	stan/ha ha/stan*
2.0.	ZAŠTIĆENE CJELINE		21 775,91		
2.1.	Zaštićena prirodna baština				
	- Regionalni park MURA-DRAVA	RP	16 780,85	9,6	
	- značajni krajobraz KALNIK	ZK	4200,0	2,4	
	- posebni rezervat VELIKI PAŽUT	PR	571,0	0,58	
	- park šuma ŽUPETNICA	PŠ	62,33		
	- značajni krajobraz ČAMBINA	PŠ	62,33		
	- posebni rezervat CRNI JARCI	ZK	50,0		
	- ostali zaštićeni dijelovi prirode	PR	72,23		
			39,5		
2.2.	Zaštićena graditeljska baština				
	- arheološka područja				
	- povijesne graditeljske cjeline				
	Županija/općina/grad ukupno		174.640,00		
3.0.	KORIŠTENJE RESURSA	jedinica	količina		
3.1.	Energija proizvodnja potrošnja			ne iskazuje se	
3.2.	Voda vodozahvat	l/sek	700		
3.3.	Mineralne sirovine plin nafta	m ³ /god t/god	1.165 mil 16.763		
	Županija/općina/grad ukupno				

3.6. Razvoj infrastrukturnih sustava

3.6.1. Prometni sustav

Ceste

Brze ceste:

Na stranici 3-21, prvi odlomak pod naslovom "Brze ceste:" mijenja se i glasi:

Na dva najznačajnija cestovna pravca koji prolaze područjem Koprivničko – križevačke županije, u smjerovima sjever-jug i istok-zapad planirana je izgradnja dviju brzih cesta:

- DC10 Čvorište Sv. Helena (A4) – čvorište Dubrava – čvorište Gradec – Križevci – Koprivnica – G.P. Gola (gr. R. Mađarske) i
- Podravska brza cesta Ormož – Otok Virje – Varaždin – Virovitica – Osijek - Ilok.

Zbog svog značaja ovi cestovni pravci su Izmjenama i dopunama Strategije prostornog uređenja Republike Hrvatske ("Narodne novine" broj 76/13), svrstani u prioritete kao **brze ceste do planske godine 2020.**

DC10, koja se pruža u smjeru sjever-jug transverzalna je poveznica planirane Podravske brze ceste i koridora posavske autoceste Zagreb-Slavonski Brod-Lipovac. U širem smislu, biti će to alternativna cestovna veza kojom će se kroz uski "hrvatski koridor" spajati sjeverno podunavsko i južno jadransko područje. Koridor planirane cete prolazi povoljnim geološko-morfološkim prostorom, aluvijalnim naplavinama rijeke Drave, Koprivničke rijeke, Lepavine i Glogovnice.

Izrada projektne dokumentacije za DC10 pokrenuta je sukladno Strategiji i programu prostornog uređenja Republike Hrvatske, kojima su definirani prioriteti izgradnje cestovnih pravaca pa tako i tada planirana brza cesta Vrbovec – Križevci – Koprivnica – granica Republike Mađarske.

Temeljem Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o razvrstavanju javnih cesta u autoceste ("Narodne novine" broj 13/09) brza cesta svrstana je u kategoriju autocesta te su 2009. godine Hrvatske autoceste započele sa pripremom i izgradnjom tadašnje autoceste A12: Čvorište Sveta Helena (A4) – Vrbovec – Križevci – Koprivnica – GP Gola (granica Republike Mađarske), na dionici Gradec – Kloštar Vojakovački.

Kao I.faza na izgradnji dionice izvode se radovi na poddionici Gradec- Križevci.

Krajem 2012. donosena je Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o razvrstavanju javnih cesta ("Narodne novine" broj 130/12) kojom se autocesta A12 svrstava u državnu cestu oznake DC10 Čvorište Dubrava (DC26) – Križevci – Koprivnica – G. P. Gola (granica Republike Mađarske) - brza cesta. Obzirom na visok stupanj izgrađenosti poddionice te kako bi Hrvatske ceste mogle nastaviti započetu izgradnju, početkom 2013. donesen je Zakon o dopuni Zakona o cestama ("Narodne novine" broj 22/13) prema kojem je regulirano da ukoliko u tijeku izvođenja radova dođe do prekategoricizacije ceste, započete radove će završiti pravna osoba koja je do trenutka razvrstavanja u drugu skupinu upravljala istom cestom. Slijedom navedenog Hrvatske autoceste pokrenule su izradu izmjene projektne dokumentacije te ishodenje potrebnih dozvola kako bi se poddionica Gradec-Križevci mogla izgraditi u profilu brze ceste.

Sukladno Zakonu o cestama nadležnost nad državnom cestom DC10 sada imaju Hrvatske ceste d.o.o.

Na stranici 3-22 drugi odlomak teksta, koji je izmijenjen Izmjenama i dopunama Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije ("Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije" br. 8/07, starna 26) i glasi:

- *Temeljem rezultata provedenog vrednovanja cestovnih koridora Republike Hrvatske određeni su prioritetni cestovni smjerovi za izgradnju autocesta i brzih cesta ili rekonstrukciju, a „Strategijom prometnog razvitka Republike Hrvatske” izvršena je podjela u tri skupine prioriteta. U I skupini prioriteta je realizacija podravsko-podunavske **brze ceste Ormož – Otok Virje – Varaždin – Virovitica – Osijek – Ilok.** Za nju je izrađena Građevinsko-tehnička studija*

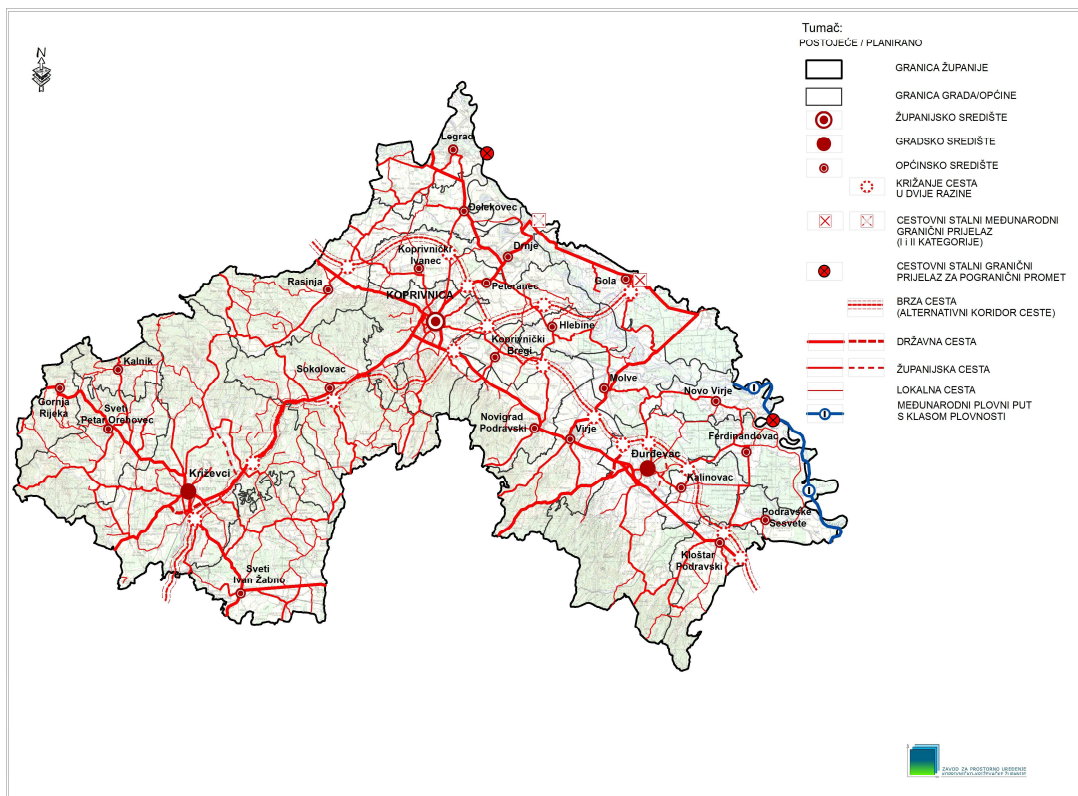
Podravske brze ceste (sektor: granica Republike Slovenije-Varaždin-Virovitica), IPZ, Zagreb, 2003., na osnovu koje je cesta ucrtana u kartama PPŽ-a.

Zamjenjuje se novim tekstom koji glasi:

Za planiranu Podravsku brzu cestu Ormož – Otok Virje – Varaždin – Virovitica – Osijek – Ilok izrađena je Građevinsko-tehnička studija Podravske brze ceste (sektor: granica Republike Slovenije-Varaždin-Virovitica), IPZ, Zagreb, 2003., na osnovu koje je brza cesta ucrtana u kartama PPŽ-a. Studija o utjecaju na okoliš Podravske brze ceste, za dionicu Rasinja – čvor Koprivnica, izrađena je u studenom 2009.

Na stranici 3-23 "Kartogram br. 41: Planirani razvoj cestovne infrastrukture" mijenja se kartogramom: "Kartogram br. 41: Planirani razvoj cestovne infrastrukture"

Kartogram br. 41: Planirani razvoj cestovne infrastrukture



Željeznice:

Na stranici 3-23, prvi odlomak koji se odnosi na željeznice mijenja se i glasi:

Na željezničkoj pruzi za međunarodni promet: M201 DG – Botovo – Koprivnica – Dugo Selo planirano je poboljšanje postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge, s ciljem povećanja kvalitete željezničke infrastrukture te usklađivanja sa normama Europske unije.

Poddionica pruge DG - Križevci – Koprivnica, čija je trasa ucrtana u ovim izmjenama plana, planirana je kao sustav dvaju paralelnih kolosijeka međusobno udaljenih 4,50 m na dionici otvorene pruge i 4,75 m na kolodvorima. Projektirani raspored kolosijeka pruge sastoji se od dva kolosijeka na pet dionica otvorene pruge (Križevci – Lepavina, Lepavina – Koprivnica, Koprivnica - Novo Drnje, Novo Drnje – Botovo, Botovo – državna granica) te kolosiječne slike kolodvora Lepavina, Koprivnica, Novo Drnje te Botovo. Planiranim zahvatima pruga će se osposobiti za brzinu od 160 km/h i osovinsko opterećenje od 25 tona.

Na planiranoj trasi osim postojećih kolodvora Križevci, Lepavina, Koprivnica te otpremnog kolodvora Botovo, predviđena je izgradnja novog kolodvora Novo Drnje, dok se postojeći kolodvor Drnje napušta.

Postojeća stajališta Majurec, Vojakovački Kloštar, Carevdar i Sokolovac se zadržavaju. Dosadašnji kolodvor Mučna Reka prenamijeniti će se u stajalište. Na planiranoj trasi predviđeno je novo stajalište Peteranec. Otpremni kolodvor Botovo planira se zadržati.

Kako bi se postigle zahtijevane tehničke karakteristike planira se promjena lokacije pruge i preuređenje kolodvora Lepavina s ciljem podizanja brzine željezničkog prometa do 150 ili 160 km/h te omogućavanja prihvata vlakova duljine 750 m u kolodvor Lepavina. Planirana je izgradnja šest kolosijeka te dva perona duljine 160 m. U kolodvoru Lepavina također je predviđen pješački pothodnik.

U kolodvoru Koprivnica predviđeno je 14 kolosijeka, 3 perona te pješački pothodnik.

U kolodvoru Novo Drnje predviđeno je 6 kolosijeka duljine ≥ 750 m, peron dužine 160 m te pješački pothodnik.

Ovisno o zahtjevima prometne tehnologije u kasnijoj razradi projektne dokumentacije moguća je promjena predviđenog broja kolosijeka i perona pojedinog kolodvora. Općenito tipsko rješenje kolodvora na planiranom koridoru predviđeno je kao kolodvor s dva zaobilazna kolosijeka i bočnim peronima, a konačan broj kolosijeka i perona ovisiti će o zahtjevima svakog kolodvora.

Na dijelu pruge između kolodvora Novo Drnje i otpremnog kolodvora Botovo planiran je treći kolosijek željezničke pruge.

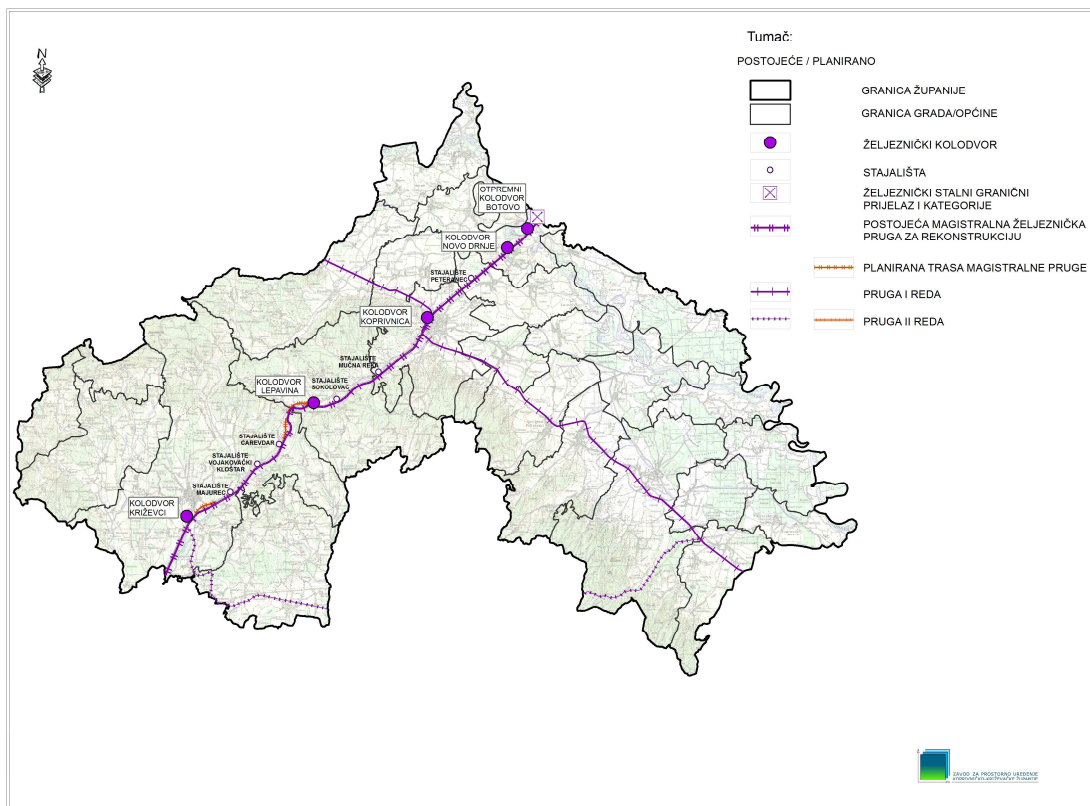
Na mjestu prelaska željezničke pruge za međunarodni promet M201 preko rijeke Drave, moguća je izgradnja novog željezničkog mosta ukoliko se utvrdi da postojeći ne udovoljava zahtijevanim standardima. Izgradnjom novog mosta potrebno je osigurati uvjete dvokolosiječnosti te zahtijevane brzine i osovinsko opterećenje.

S obzirom da je željeznička pruga u grafičkom dijelu plana ucrtana temeljem tehničke dokumentacije na nivou idejnog rješenja, ostavlja se mogućnost korekcije trase – devijacije na otvorenoj pruzi u daljnjoj razradi projektne dokumentacije. Sukladno tome, uz trasu željezničke pruge M201 na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica definira se zaštitni planski koridor u širini 200 m (100 m obostrano od osi pruge).

U grafičkom dijelu Plana linijom je označen planirani zaštitni planski koridor u širini 100 m obostrano od osi pruge.

Na stranici 3-24 "Kartogram br. 42: Planirani razvoj željezničke infrastrukture" mijenja se kartogramom: **"Kartogram br. 42: Planirani razvoj željezničke infrastrukture"**

Kartogram br. 42: Planirani razvoj željezničke infrastrukture



3.6.3. Energetski sustav

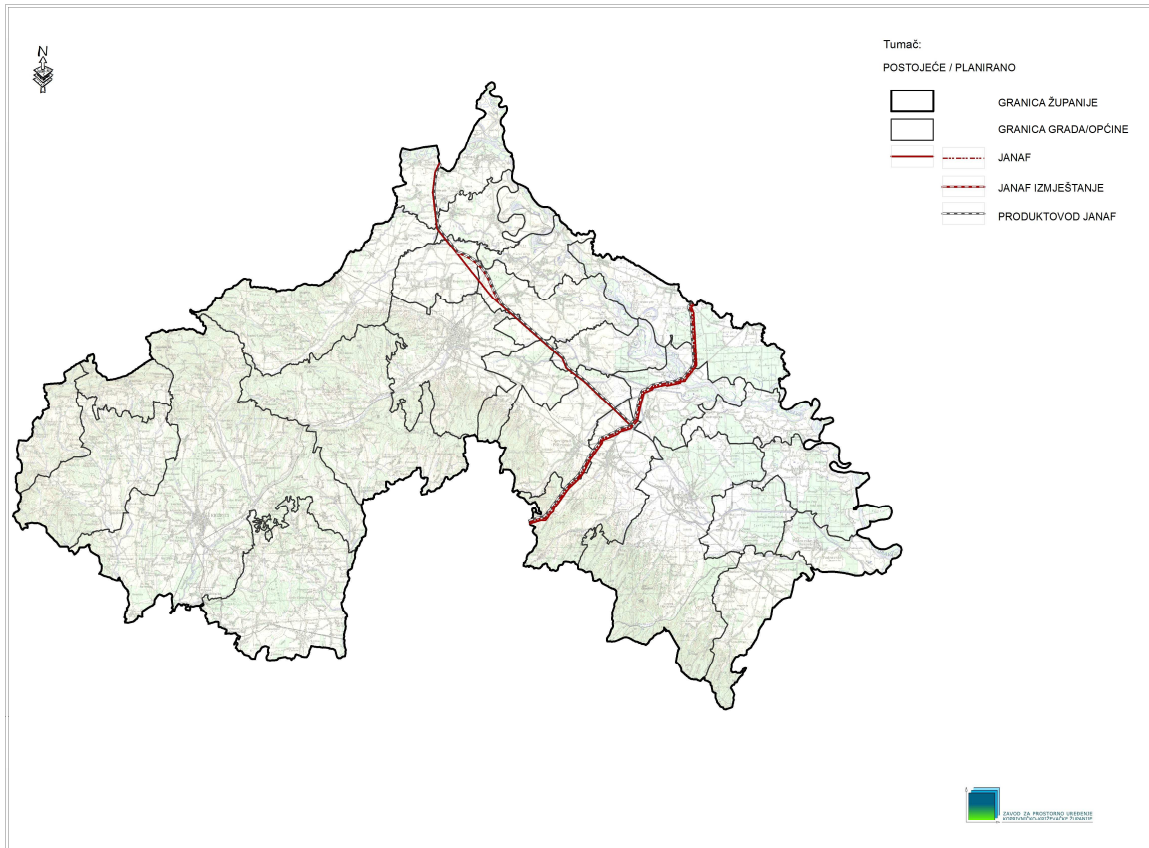
Na stranici 3-31 iza tablice 75. dodaje se slijedeći tekst:

Naftovodi

Uz postojeće trase naftovoda u vlasništvu JANAF-a planira se izgradnja novih naftovoda i produktovoda. Na području poslovne zone Koprivnički Ivanec planira se izmiještanje postojećeg cjevovoda na sjever uz ostalu planiranu infrastrukturu

Na stranici 3-31 dodaje se **Kartogram br. 43a.: Planirani koridori JANAF-a**

Kartogram br. 43.a: Planirani koridori JANAF-a



Na stranici 3-31 dodaje se slijedeći tekst:

Plinoopskrba

Plinski transportni sustav organiziran je u tri kategorije:

- osnovni (nacionalni)
- tranzitni
- interkonekcije.

Osnovni (nacionalni) plinski transportni sustav obuhvaća slijedeće planirane objekte:

- magistralni plinovod (100 bara) Kozarac-Gola
- magistralni plinovod (75 bara) Ludbreg-Budrovac
- magistralni plinovod (75 bara) Budrovac-Donji Miholjac

Tranzitni plinski transportni sustav obuhvaća:

- magistralni plinovod (100 bara) Donji Miholjac-Novigrad Podravski-Mursko Središće (novoplanirani)

Na stranici 3-31 dodaje se **Kartogram br. 43.b: Planirani plinski transportni sustavi**

Kartogram br. 43.b: Planirani plinski transportni sustavi

